



DAV NORDIC BIDRAGER TIL ØGET SIKKERHED PÅ STOREBÆLTSBROEN

Æstetisk flot vindafskærmning

Vindafskærmningen består af lodrette aluminiums-lameller med luft imellem. Lamellerne strækker sig ud på ca. 20 meter på hver side af pylonerne og op i en højde på 3,5 meter over kørebanen. DAV NORDIC har udover montagen lavet ophængningssystemet, som lamellerne hænger i og samlet hele systemet på land, hvorefter det er kørt ud på broen og monteret. Montagen er foregået i februar og marts måned 2023.

Adm. direktør Ulrik Marcussen fra DAV NORDIC fortæller:

”Det har været en meget speciel og mega spændende opgave at løse. Storebæltsbroen er jo et særligt sted i Danmark, og projektet med vindafskærmningen er noget, alle vil kunne se, når de kommer kørende på Storebæltsbroen. Vi er glade for at kunne levere til projektet.”

Laveste vedligehold og længste holdbarhed

Ved udformningen af vindafskærmningen er der taget stor hensyn til broens æstetik. Udover Dissing + Weitling og DAV NORDIC har Force Tecknology testet tre typer lameller i henholdsvis plast og aluminium før det endelige valg. Resultatet af vindtunnelforsøgene viste, at alle tre typer lameller var stabile under vindpåvirkninger. Den valgte løsning var den med laveste vedligehold og længste holdbarhed.

etøjer vælter eller
årsager uheld
kraftig sidevind

UNK SCHMIDT
yllandsavis.dk

I blæsevejrer sker det,
altså broen må lukkes midt
såkaldt vindfølsomme
hensyn til sikkerheden

ens ejer, selskabet Sund
noget for at afhjælpe
firmaet DAV Nordic
har haft en finger

en ny type vindaf-
det er medarbejdere
Tietgensvej, som har
ngen på Storebælts-

er, at arbejdet nu
rentningen er, at
mning vil redu-
ld ved vind på
m for trafiksik-

en minimerer
omme køretø-
ger uheld ved



DAV NORDIC A/S
Tietgensvej 12
DK-8600 Silkeborg

DAV NORDIC A/S
Pilebækvej 5
DK-4632 Bjæverskov

T: +45 8682 2900
info@davnordic.dk
www.davnordic.dk