



## DAV NORDICS STØRSTE TRAFIKMODULORDRE TIL DATO

DAV NORDIC leverer 19 trafikmoduler til Haderslev Kommune. Haderslev Kommune har købt 19 trafikmoduler fra DAV NORDIC som er vores største trafikmodul ordre til dato. De 19 trafikmoduler er indkøbt på grund af deres store fleksibilitet, da de nemt kan monteres og flyttes.

### Stort cykelløb i Haderslev

Trafikmodulerne skulle anvendes i forbindelse med det store cykelløb Tour of Scandinavia, hvor den afsluttende etape endte i Haderslev som blev afholdt her d. 23.-27. august.

Tour of Scandinavia er et fem etapes cykelløb for kvindelige cykelryttere, som kører på World Tour niveau, altså det højeste niveau muligt. Løbet går igennem Norge, Sverige og Danmark med de to afsluttende etaper i Danmark. Den danske rytter Cecilie Uttrup Ludwig vandt etaper i Haderslev og blev nummer to i løbet.

Det er andet år løbet kommer til Haderslev og forventningen er, at det kommer tilbage i de kommende år. Derfor var det vigtigt for Haderslev Kommune at de fandt en løsning der fungerede som en stationær installation det meste af året men som samtidig kan fjernes når pladsen skal bruges til cykelløb. Derfor faldt valget på trafikmoduler fra DAV NORDIC, da vores moduler kan begge dele.

### Mindre trafikale gener og højere arbejdssikkerhed

Det der gør vores trafikmoduler særlige er deres monteringsystem. De bliver monteret på to tidligere monteret klodser som falder i hak på undersiden af modulet. Det betyder, at det går relativt hurtigt både at montere og afmontere modulerne. Det betyder, at arbejdstiden forkortes og der derfor er færre gener for trafikanterne i det pågældende område. Derudover øger det også sikkerhed for de montører der arbejder på vejen, da den tid hvor de er særligt udsatte bliver forkortet.



### Fleksibel løsning med mange muligheder

Trafikmoduler bliver oftest udstyret med et vejskilt der eksempelvis viser vejen rundt om modulet, men der er faktisk andre muligheder. Vores trafikmoduler kan blandt andet også udstyres med el-ladestandere eller andre muligheder. De er oplagte til el-ladestandere der står i det åbne, da det minimerer risikoen for at el-ladestanderen bliver ramt af biler eller lignende.

